

ANEXO II

**TERMO DE REFERÊNCIA COMPLEMENTAR PARA PROPOSIÇÃO DE PROGRAMAS
PRIORITÁRIOS**

INSTITUIÇÃO PROPONENTE (COORDENADORA)			
Nome: FUNDEP – FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA PESQUISA		CNPJ: 18.720.938/0001-41	
Nome Empresarial: FUNDEP – FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA PESQUISA	Natureza Jurídica (nos termos do art.7º, III): ICT (Conforme Art.2º da Lei de Inovação)		
Endereço: Antônio Carlos, 6.627, Un. Adm. II - Campus UFMG	Cidade: Belo Horizonte	Estado: MG	CEP: 31.270-901
Pessoa de contato: Ana Eliza Braga	Telefone: (31) 3409 4237	E-mail: <u>rota2030@fundep.ufmg.br</u>	
PROGRAMA PRIORITÁRIO			
NOME DO PROJETO/PROGRAMA:	DESENVOLVIMENTO DE TECNOLOGIAS EM BIOCOMBUSTÍVEIS, SEGURANÇA VEICULAR E PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	Captação Excedente (R\$):	R\$ 50.467.790,44
Público Alvo: Setor automotivo nacional e cadeia produtiva (automóveis, motocicletas, comerciais leves, ônibus, caminhões, reboques e semirreboques, tratores, máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas e autopeças)	Dados Bancários para depósito: Nome do Banco: Banco do Brasil Código do Banco: 001 Agência: 1.615-2 Conta Corrente: 960.024-8		
Prazo de Vigência:	2019 – 2023 (5 anos)		
Objetivo:	Este Termo de Referência Complementar demonstra o planejamento para a utilização do recurso excedente (R\$ 50.467.790,44) captado pelo Programa Prioritário em seu primeiro ano de execução. A Coordenadora Fundep e a Coordenação Técnica do PPP apresentam a estratégia de alocação dos recursos: a) Ampliação do número de projetos e indicadores do Programa previstos para desenvolvimento de PD&I; b) Expansão do número de profissionais e pesquisadores formados; c) Aprofundamento tecnológico e científico relacionados ao aumento da eficiência energética dos sistemas existentes, à redução de emissões em sistemas de propulsão automotiva e ao aumento da segurança veicular.		

1 Introdução

O Programa Prioritário da Linha V possui três amplos eixos de atuação (Biocombustíveis, Propulsão Alternativa à Combustão e Segurança Veicular) de interesse estratégico para o setor automotivo nacional. A linha visa estimular a realização de projetos colaborativos de inovação para o desenvolvimento de inovação industrial por meio de pesquisas científicas, inovações tecnológicas, capacitações técnicas e a formação de recursos humanos, contribuindo para desenvolver e consolidar o conhecimento brasileiro na área.

A magnitude e pertinência de cada um dos três eixos são proporcionais à necessidade de aporte financeiro expressivo para gerar projetos de pesquisa, desenvolvimento e inovação tecnológica de impacto. Durante o cumprimento do programa, as demandas mapeadas com a cadeia industrial automotiva resultaram em direcionamentos tecnológicos que requerem investimentos substanciais: a célula a combustível, a criação e capacitação de laboratórios de testes de segurança veicular, o desenvolvimento de tecnologias de eletrificação veicular com biocombustíveis e o desenvolvimento de sistemas de propulsão híbrida, dentre outros.

Como reflexo da relevância dos eixos de pesquisa e desenvolvimento tecnológico, as empresas do setor aportaram R\$ 90.467.790,44 para a linha V até o final do seu primeiro ano de execução (18 de outubro de 2020). O valor ultrapassa o orçamento anual, previsto inicialmente em R\$40.000.000, e constitui um valor excedente de R\$ 50.467.790,44.

Este Termo de Referência Complementar tem o objetivo de demonstrar o planejamento para a utilização do recurso excedente captado no primeiro ano. A estrutura de priorização das novas demandas a serem atendidas seguirá as diretrizes e o funcionamento apresentados originalmente no Anexo I do Acordo de Cooperação Técnica nº 4/2019 celebrado entre a Fundep e a SEPEC/Ministério da Economia - Termo de Referência para Proposição de Programas Prioritários.

A utilização do recurso excedente captado permite apoiar um maior número de projetos e incluir iniciativas especiais, que buscam atender as normas de emissões cada vez mais restritivas, assim como os critérios específicos de eficiência energética e segurança veicular, que refletem em um impacto mais abrangente das metas propostas na linha e, conseqüentemente, aumento da competitividade no setor. Com um financiamento ampliado, será possível expandir o avanço técnico e científico em relação ao estado da arte e gerar resultados com maior potencial de impacto tecnológico e de difusão para incorporação na indústria. Projetamos, então, a ampliação do número de chamadas e projetos de PD&I financiados e conseqüentemente o aumento de habilitação de novas tecnologias, de pedidos e registros de patentes, de artigos científicos publicados e de bolsas de formação.

PROJETOS E CHAMADAS PARA A PPP

A partir das áreas temáticas definidas originalmente pelo programa e por meio da interação com os principais agentes (governo, indústria e ICTs) durante a execução das atividades da linha V, tem-se apontado para a necessidade de potencializar os resultados a serem alcançados pelos projetos de PD&I.

O planejamento das atividades a serem desenvolvidas com o recurso excedente está centrado na execução de ao menos uma nova chamada e na realização de projetos. O escopo da chamada será definido seguindo os processos já estabelecidos na linha, por meio de um grupo de trabalho formado por membros do Comitê Técnico, responsáveis por selecionar as áreas temáticas, características, equipe, orçamento, além da avaliação e seleção de propostas, seguindo o Termo de Referência original.

RECURSOS HUMANOS

A formação e capacitação de recursos humanos são essenciais para o desenvolvimento, aumento da competitividade da cadeia automotiva nacional e já estavam previstas no Termo de Referência original. Uma parcela do recurso excedente, por meio do financiamento de projetos, refletirá na ampliação do número de bolsas e profissionais formados para suprir as demandas da indústria e dos centros de pesquisas em relação ao seu quadro técnico-científico.

2 Orçamento

Para além do planejamento previsto no segundo ano de execução do PPP, temos abaixo os valores de referência para utilização do recurso excedente. As quantias podem ser ajustadas de acordo com as demandas levantadas pelo Comitê Técnico junto às empresas da cadeia automotiva e conforme recomendação do Conselho Gestor.

Tabela 1 – Síntese da utilização do recurso excedente

Ref	Atividade	Percentual do recurso (%)	Valor a ser utilizado (R\$)
1	Projetos de PD&I	95	47.944.400,92
2	Remuneração da Coordenadora	5	2.523.389,52
	Total	100	50.467.790,44

Remuneração da Coordenadora

De acordo com a cláusula sétima do Acordo de Cooperação Técnica nº 04/2019, a Coordenadora recebe até 5% (cinco por cento) do montante a ser gasto no programa prioritário com custos de administração do Programa necessários à execução do objeto e para constituição de reserva a ser utilizada em pesquisa, desenvolvimento e inovação.

3 Rendimentos

Os rendimentos relativos à aplicação financeira dos recursos captados no primeiro ano (18/10/2019 a 18/10/2020) de execução - R\$ 392.859,49 (trezentos e noventa e dois mil oitocentos e cinquenta e nove reais e quarenta e nove centavos) - serão utilizados em atividade fim do programa prioritário, conforme prevê a subcláusula sétima da CLÁUSULA SEXTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS do Acordo de Cooperação Técnica Nº 2/2019.

A Linha V visa habilitar as competências necessárias para capacitar a cadeia automotiva a partir da aliança entre os principais atores que representam o conhecimento do setor (empresas, entidades representativas e Instituições de Ciência e Tecnologia – ICTs). O investimento de R\$ 392.859,49, oriundo do rendimento de aplicações financeiras, em ações de Comunicação e Marketing é essencial para alcançar os indicadores, reforçando os objetivos do termo.

A rubrica de Workshops/editais e visitas a empresas originalmente previa um orçamento reduzido, de apenas R\$ 600.000,00 (seiscentos mil reais) para os cinco anos de execução do programa. Ao mesmo tempo, o Termo de Referência reforça a necessidade de publicitar à comunidade, científica e industrial, sobre a execução do programa, além de ouvir da comunidade demandas específicas para auxiliar o comitê técnico na definição dos editais a serem publicados.

Destaca-se, também, como imprescindível fortalecer as ações de comunicação para gerar conexão entre as necessidades da cadeia automotiva nacional com o desenvolvimento de inovações tecnológicas específicas e alcançar os indicadores estabelecidos é importante, entre outros, a realização de um número de projetos de PD&I.

As ações de comunicação visam o público-alvo nas variadas frentes de atuação, estabelecendo a comunicação como base para visibilidade estratégica do programa Rota 2030. Para alcançar e reforçar o diálogo com os *stakeholders* são necessárias atividades de publicidade e propaganda, marketing digital, assessoria de imprensa e promoção de eventos e workshops, entre outros. Ao direcionarmos o uso dos rendimentos para essa frente, potencializamos os resultados do Programa.

4 Indicadores

Os indicadores de esforço, impacto e resultado do programa devem ser adequados aos resultados previstos com a realização de chamada e execução dos projetos de PD&I.

Tabela 2 – Impacto em recursos, ações e indicadores

Objetivo	Recurso previsto (2020 a 2024)/ atualizado	Ações	Esforço / Resultado		Total (2020 a 2024)	Total (2020 a 2024) atualizado
Formação e Capacitação de	R\$ 5.100.000,00	Estruturação e integração de programas	Esforço	Número de bolsas concedidas,	≥ 120	≥ 145 (+21%)

recursos humanos		vinculados à indústria automotiva e de combustíveis		através dos projetos - Número de bolsa (Nb)		
			Resultado	Número de profissionais formados e qualificados na PPP (NPF)	375	375
Desenvolvimento de PD&I na área de Biocombustíveis, Propulsão alternativa e Segurança veicular	R\$ 176.000.000,00/ R\$ 223.944.400,91 (+27,2%)	Lançamento de, no mínimo, 5 chamadas com previsão de recursos para execução dos projetos	Esforço	Valor aportado em projetos de PD&I (Vpdi) [em milhões de reais]	≥200	≥242(+21%)
			Resultado	Número de Chamadas (Nc)	≥ 5	≥ 6 (+20%)
			Resultado	Número de Prova de Conceitos (Npc)	≥ 1	≥ 2(+100%)
Aumento da Eficiência Energética (EE) dos sistemas existentes	R\$ 58.000.000,00 R\$ 73.981.466,97 (+27,6%)	Desenvolvimento e avaliação da eficiência energética em sistemas e processos automotivos	Esforços	Quantidade de projetos de PD&I fomentados para o desenvolvimento de soluções para aumento da eficiência energética (Pee)	≥ 5	≥ 6(+20%)
			Resultado	Habilitação de novas tecnologias (Ntec)	>1	>2(+100%)
				Número de pedidos e registros de patentes (Npat)	>2	>3(+50%)
				Número de artigos científicos publicados (Nart)	>8	>12(+50%)
Redução de emissões em sistemas de propulsão automotiva	R\$ 58.000.000,00 R\$ 73.981.466,97 (+27,6%)	Desenvolvimento de processos de propulsão automotiva com menor emissão. Melhoria de processos convencionais de propulsão	Esforços	Quantidade de projetos de PD&I fomentados para o desenvolvimento de soluções para redução de emissões (Pre)	≥ 5	≥ 6(+20%)

			Resultados	Habilitação de novas tecnologias (Ntec)	>1	>2(+100%)
				Número de pedidos e registros de patentes (Npat)	>2	>3(+50%)
				Número de artigos científicos publicados (Nart)	>8	>12(+50%)
Aumento da Segurança veicular	R\$ 57.000.000,00 R\$ 72.981.466,97 (+28%)	Desenvolvimento de processos que promovam melhoria da segurança veicular	Esforço	Quantidade de projetos de PD&I fomentados para o desenvolvimento de soluções para aumento da segurança veicular (Psv)	≥ 5	≥ 6(+20%)
			Resultados	Habilitação de novas tecnologias (Ntec)	>1	>2(+100%)
				Número de pedidos e registros de patentes (Npat)	>2	>3(+50%)
				Número de artigos científicos publicados (Nart)	>8	>12(+50%)

Nota: Os valores dos indicadores de acompanhamento do Programa foram ampliados de acordo os resultados a serem alcançados com a disponibilidade dos recursos excedentes e estão destacados na cor azul.

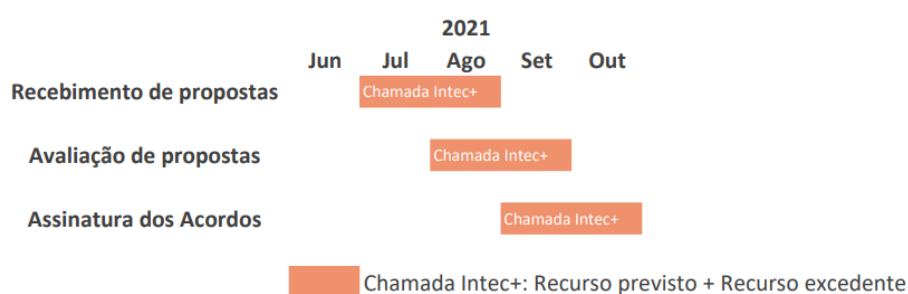
5 Cronograma de Empenho

O comprometimento do recurso excedente em projetos de PD&I deve seguir o fluxo de editais do Programa já determinado para o segundo semestre de 2021. A linha V possui ciclos de chamadas públicas de projetos PD&I ao longo de um ano, conforme apresentado abaixo.

Tabela 3 – Cronograma da Chamada 02/2021



Tabela 4 – Cronograma da Intec+



Os valores serão utilizados para ampliar os três eixos da chamada 02/2021 (01.02/2021 Eixo I – Bio; 02.02/2021 Eixo II – Consev; e 03.02/2021 Eixo III – PAC;) publicada em 02/06/2021, havendo projetos aprovados que não sejam financiados pelo orçamento original. Igualmente, serão ampliados os recursos da chamada Intec+, publicada em 02/07/2021. O restante do valor será utilizado para a contratação de projetos de PD&I a serem selecionados pelo Comitê Técnico, com previsão de contratação até 28 de fevereiro de 2022.