

# RESULTADO PRELIMINAR - 2ª ETAPA

## Chamada Pública Rota Intec+ 01/2021

30 de setembro de 2021

ROTA 2030  
Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V

Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão alternativa à combustão

CÓDIGO 1º FASE	CÓDIGO 2º FASE	GRUPO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	TÍTULO	SITUAÇÃO
4DTP	4DWH	Intec+ICT	III - PAC	Instituto de Pesquisa do Centro Universitário Facens - IPFACENS1, Faculdade de Engenharia de Sorocaba - FACENS	Roberto Silva Netto	QUICK ELECTRIC! – A democratização dos veículos elétricos.	Desclassificada
4DTR	4DWH	Intec+ICT	II - Consev	Instituto Nacional de Tecnologia - INT	Saul Eliahú Mizrahi	Sistema de Sinalização de Desaceleração Veicular (SDV)	Desclassificada
4DTY	4DWJ	Intec+ICT	I - Bio	Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC	Cristiano Binder	Validação de componentes poliméricos para o setor automotivo visando maior eficiência energética de motores a combustão interna de tamanho reduzido e utilização de biocombustíveis.	Pré-Aprovada
4DTS	4DWG	Intec+Startup	III - PAC	HION Soluções e Tecnologia	Cynthia Thamires da Silva	Desenvolvimento de bateria para empilhadeiras elétricas com BMS otimizado, integrado à sistema de gestão e telemetria.	Pré-Aprovada
4DTN	4DWD	Intec+Startup	II - Consev	YAK Tractors comercio e servicos Ltda	Joao Andre Ozorio	Trator elétrico autônomo	Desclassificada
4DTQ	4DWE	Intec+Startup	II - Consev	Inovação em Mecanização Agrícola CEIFA Ltda	Felipe Oliveira e Silva	Sistema de Direcionamento Centralizado para Redução de Perdas de Chão em Colhedoras de Café Automotrizes	Pré-Aprovada
4DTX	4DWF	Intec+Startup	I - Bio	DUO Engenharia Criativa, Universidade Federal de Santa Maria - UFSM	Andre Schaan Casagrande	Turbo compressor de baixa temperatura – A revolução do sistema de sobre alimentação	Desclassificada
4DTZ	4DWM	Intec+Startup	I - Bio	Rehder Consultoria de Engenharia, Inovação e Gestão	Haraldo Rehder	Desenvolvimento de metodologias para avaliação de inovações em motores de combustão interna operados com biocombustíveis em aplicações reais reprodutíveis em testes on roadcom reboque de arrasto	Desclassificada
4DTT	-	Intec+ICT	I - Bio	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	Rochel Montero Lago	Avaliação do aumento de performance e eficiência de motores com baixa emissão, a partir de um biocombustível gerado através de óleo vegetal usado	Inelegível
4DTW	-	Intec+Startup	I - Bio	BChem Biocombustíveis	Alex Nogueira Brasil	Avaliação de Performance e Eficiência de Motores com Baixa Emissão, Através do Desenvolvimento de um Biocombustível a Partir de Óleos Residuais: Conectando Grandes Geradores de Óleos Residuais=s.	Inelegível

### Legenda:

Pré-aprovadas: Atendem aos critérios estabelecidos pelo comitê de avaliação para a 2ª Etapa.

Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação.

Inelegível: Propostas que não atendem aos critérios, conforme o item 5.3.1 do edital.

Coordenação Técnica



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES

MINISTÉRIO DA ECONOMIA

PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL

FUNDEP

UFMG