

RESULTADO PRELIMINAR
Chamada Pública Intec+ 01/2021

02 de agosto de 2021

ROTA 2030
 Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V

Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão alternativa à combustão

CÓDIGO	GRUPO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	TÍTULO	SITUAÇÃO
4DTP	Intec+ICT	III – PAC	Instituto de Pesquisa do Centro Universitário Facens - IPFACENS, Faculdade de Engenharia de Sorocaba – FACENS	Roberto Silva Netto	QUICK ELECTRIC! – A democratização dos veículos elétricos.	Classificada
4DTS	Intec+Startup	III – PAC	HION Soluções e Tecnologia	Cynthia Thamires da Silva	Desenvolvimento de bateria para empilhadeiras elétricas com BMS otimizado, integrado à sistema de gestão e telemetria	Classificada
4DTN	Intec+Startup	II – Consev	YAK Tractors comercio e servicos Ltda.	Joao Andre Ozorio	Trator elétrico autônomo	Classificada
4DTQ	Intec+Startup	II – Consev	Inovação em Mecanização Agrícola CEIFA Ltda.	Felipe Oliveira e Silva	Sistema de Direcionamento Centralizado para Redução de Perdas de Chão em Colhedoras de Café Automotrizes	Classificada
4DTR	Intec+ICT	II - Consev	Instituto Nacional de Tecnologia - INT	Saul Eliahú Mizrahi	Sistema de Sinalização de Desaceleração Veicular (SDV)	Classificada
4DTT	Intec+ICT	I - Bio	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	Rochel Montero Lago	Avaliação do aumento de performance e eficiência de motores com baixa emissão, a partir de um biocombustível gerado através de óleo vegetal usado	Desclassificada
4DTW	Intec+Startup	I - Bio	BChem Biocombustíveis	Alex Nogueira Brasil	Avaliação de Performance e Eficiência de Motores com Baixa Emissão, Através do Desenvolvimento de um Biocombustível a Partir de Óleos Residuais: Conectando Grandes Geradores de Óleos Residuais	Desclassificada
4DTX	Intec+Startup	I - Bio	DUO Engenharia Criativa, Universidade Federal de Santa Maria - UFSM	Andre Schaan Casagrande	Turbo Compressor de Baixa Temperatura - A revolução do sistema de sobre alimentação	Classificada
4DTY	Intec+ICT	I - Bio	Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC	Cristiano Binder	Validação de componentes poliméricos para o setor automotivo visando maior eficiência energética de motores a combustão interna de tamanho reduzido e utilização de biocombustíveis.	Classificada
4DTZ	Intec+Startup	I - Bio	Rehder Consultoria de Engenharia, Inovação e Gestão	Haraldo Rehder	Desenvolvimento de metodologias para avaliação de inovações em motores de combustão interna operados com biocombustíveis em aplicações reais reproduzíveis em testes on roadcom reboque de arrasto	Classificada

Legenda:

Classificada: Proposta classificadas pelo comitê de avaliação para a 2ª Etapa.

Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

Coordenação Técnica



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES

MINISTÉRIO DA ECONOMIA



FUNDEP

UFMG