

**RESULTADO FINAL – 1ª ETAPA**  
**Chamada Pública Intec+ 01/2021**  
 16 de agosto de 2021

**ROTA 2030**  
 Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

**LINHA V**

**Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão alternativa à combustão**

CÓDIGO	GRUPO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	TÍTULO	SITUAÇÃO
4DTP	Intec+ICT	III – PAC	Instituto de Pesquisa do Centro Universitário Facens - IPFACENS, Faculdade de Engenharia de Sorocaba – FACENS	Roberto Silva Netto	QUICK ELECTRIC! – A democratização dos veículos elétricos.	Classificada
4DTS	Intec+Startup	III – PAC	HION Soluções e Tecnologia	Cynthia Thamires da Silva	Desenvolvimento de bateria para empilhadeiras elétricas com BMS otimizado, integrado à sistema de gestão e telemetria	Classificada
4DTN	Intec+Startup	II – Consev	YAK Tractors comercio e servicos Ltda.	Joao Andre Ozorio	Trator elétrico autônomo	Classificada
4DTQ	Intec+Startup	II – Consev	Inovação em Mecanização Agrícola CEIFA Ltda.	Felipe Oliveira e Silva	Sistema de Direcionamento Centralizado para Redução de Perdas de Chão em Colhedoras de Café Automotrizes	Classificada
4DTR	Intec+ICT	II - Consev	Instituto Nacional de Tecnologia - INT	Saul Eliahú Mizrahi	Sistema de Sinalização de Desaceleração Veicular (SDV)	Classificada
4DTT	Intec+ICT	I - Bio	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	Rochel Montero Lago	Avaliação do aumento de performance e eficiência de motores com baixa emissão, a partir de um biocombustível gerado através de óleo vegetal usado	Desclassificada
4DTW	Intec+Startup	I - Bio	BChem Biocombustíveis	Alex Nogueira Brasil	Avaliação de Performance e Eficiência de Motores com Baixa Emissão, Através do Desenvolvimento de um Biocombustível a Partir de Óleos Residuais: Conectando Grandes Geradores de Óleos Residuais	Desclassificada
4DTX	Intec+Startup	I - Bio	DUO Engenharia Criativa, Universidade Federal de Santa Maria - UFSM	Andre Schaan Casagrande	Turbo Compressor de Baixa Temperatura - A revolução do sistema de sobre alimentação	Classificada
4DTY	Intec+ICT	I - Bio	Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC	Cristiano Binder	Validação de componentes poliméricos para o setor automotivo visando maior eficiência energética de motores a combustão interna de tamanho reduzido e utilização de biocombustíveis.	Classificada
4DTZ	Intec+Startup	I - Bio	Rehder Consultoria de Engenharia, Inovação e Gestão	Haraldo Rehder	Desenvolvimento de metodologias para avaliação de inovações em motores de combustão interna operados com biocombustíveis em aplicações reais reproduzíveis em testes on roadcom reboque de arrasto	Classificada

**Legenda:**

Classificada: Proposta classificadas pelo comitê de avaliação para a 2ª Etapa.

Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

Coordenação Técnica



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES

MINISTÉRIO DA ECONOMIA



FUNDEP

UFMG