

CÓDIGO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	ICTS ASSOCIADAS	EMPRESAS	TÍTULO	APORTE FUNDEP	CONTRAPARTIDA ECONÔMICA	CONTRAPARTIDA FINANCEIRA	VALOR TOTAL	SITUAÇÃO
4DSA	I - BIO	Universidade Federal do Paraná - UFPR	Lucimara Roman Roman	USP, UFMG, IPT, SAE BRASIL	General Motors do Brasil; Iconic; CAO; Codemge; Gerdau; Mahle	Aplicação do grafeno para aumento da eficiência energética em motores OTTO	R\$ 2.300.813,10	R\$1.435.600,88	-	R\$ 3.736.413,98	Aprovada
4DSC	I - BIO	Universidade de São Paulo - USP	Agenor de Toledo Fleury	UnB, IPT	AVL; Bosch; Volkswagen do Brasil	Estratificação de carga de etanol em motores de ignição por faísca de injeção direta (TSI)	R\$ 999.539,76	R\$ 752.380,00	-	R\$ 1.751.919,76	Aprovada
4DSE	I - BIO	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	Fabício José Pacheco Pujatti	-	FCA; Delphi Powertrain; Gasmig; PSA	Multi-Flex: Veículo conceito alimentado de forma simultânea com biocombustíveis líquidos e gasosos	R\$ 998.971,70	R\$ 3.208.171,89	-	R\$ 4.207.143,59	Aprovada
4DRV	II - PAC	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais - PUC-MINAS	Rogério Jorge Amorim	UFMG	FCA; Marelli Exaustão; Umicore; Marelli Powertrain; Acumuladores Moura; PSA	Hibridização de veículo flex: Gerenciamento e armazenamento de energia associado a estratégia de variação de cilindrada	R\$ 999.997,25	R\$ 1.838.348,80	-	R\$ 2.838.346,05	Desclassificada
4DRY	II - PAC	Universidade de São Paulo - USP	Vilma Alves Oliveira	USP, UNB, UTFPR, IBEPE, IPT, UFABC	Bosch; Mobilis; VirtualCAE; WEG; Audi; Schaeffler; Semikron; AVL; DAF; Mercedes-Benz; Imobras	VHF-Urbano: Desenvolvimento de um Veículo Urbano Leve Híbrido-Flex	R\$2.497.631,55	R\$2.031.203,38	-	R\$ 4.528.834,93	Aprovada
4DS2	II - PAC	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	Glaura Goulart Silva	-	Bravo; Xponential	Plataforma CarbonX para baterias e supercapacitores: tecnologia para os desafios da eletrificação veicular	R\$ 2.493.266,25	R\$ 1.430.200,00	-	R\$ 3.923.466,25	Desclassificada
4DSB	II - PAC	Universidade de São Paulo - USP	José Roberto Boffino de Almeida Monteiro	-	ModelWorks; DS Indústria Mecânica e Comercio Eireli	Desenvolvimento, Prototipagem e Teste de um Sistema Propulsor Regenerativo Integral aplicado a um Veículo Leve Subcompacto	R\$ 994.262,50	R\$ 412.812,00	-	R\$ 1.407.074,50	Aprovada
4DSD	II - PAC	Universidade Federal do Ceará - UFC	Demercil de Souza Oliveira Junior	-	Agrale	Sistema Powertrain Integrado com o Carregador de Bateria Onboard para Redução de Custo, Volume e Peso	R\$ 962.500,00	R\$ 621.600,00	-	R\$ 1.584.100,00	Inelegível
4DRW	III - CONSEV	Universidade Estadual de Campinas - UNICAMP	Janito Vaqueiro Ferreira	-	Motiva Mobilidade S.A.	Desenvolvimento de um sistema de controle de equilíbrio para veículo inclinável de três rodas	R\$ 999.944,00	R\$ 940.065,00	R\$ 10.000,00	R\$ 1.950.009,00	Aprovada
4DRX	III - CONSEV	Universidade Federal de Pernambuco - UFPE	Abel Guilhermino da Silva Filho	UTFPR-PG	Chiptronic Eletrônica do Brasil Ltda.	SINTELIAUTO: Desenvolvimento de Métodos e Processos para Geração de Framework e Funções a Sistemas de Segurança Ativa Inteligente Automotiva	R\$ 999.481,25	R\$ 810.049,08	-	R\$ 1.809.530,33	Desclassificada
4DRZ	III - CONSEV	Universidade Federal do ABC - UFABC	Luiz Antonio Celiberto Junior	FATEC, POLI-USP	Mercedes-Benz; Bosch; Grunner	Desenvolvimento de Sistema de Segurança para Veículo Autônomo em Aplicação Agrícola	R\$ 999.952,00	R\$ 788.500,00	-	R\$ 1.788.452,00	Aprovada
4DS4	III - CONSEV	Universidade de Brasília - UNB	Vera Regina Fernandes da Silva Marães	-	Yamaha Motor Brasil	SAFE ROAD- Protetores torácico e de membros inferiores para motociclistas: protótipo e usabilidade	R\$ 2.270.153,78	R\$ 275.000,00	-	R\$ 2.545.153,78	Inelegível
4DS6	III - CONSEV	Universidade de Brasília - UNB	Augusto de Mendonça Brasil	USP	Bosch; Continental; Companhia de Engenharia de Tráfego; Observatório Nacional de Segurança Viária; Volkswagen do Brasil	Investigação avançada de acidentes visando à adaptação de algoritmos ADAS ao cenário brasileiro, para redução de lesões fatais. (IAAT-ADAS Brasil)	R\$ 996.262,09	R\$ 785.927,00	-	R\$ 1.782.189,09	Inelegível

**Legenda:**

Aprovada: Proposta provada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa  
 Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação  
 Inelegível: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada)

Coordenação Técnica

