

CÓDIGO	EIXO	PROPONENTE	ICTS ASSOCIADAS	EMPRESAS	TÍTULO	SITUAÇÃO
4DSA	I - BIO	Universidade Federal do Paraná - UFPR	USP, UFMG, IPT, SAE BRASIL	GM, ICONIC, CAO, CODEMGE, GERDAU, MAHLE	Aplicação do grafeno para aumento da eficiência energética em motores OTTO	Elegível
4DSC	I - BIO	Universidade de São Paulo - USP	UnB, IPT	AVL, BOSCH, VOLKSWAGEN	Estratificação de carga de etanol em motores de ignição por faísca de injeção direta (TSI)	Elegível
4DSE	I - BIO	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	-	FCA, DELPHI POWERTRAIN, GASMIG, PSA	Multi-Flex: Veículo conceito alimentado de forma simultânea com biocombustíveis líquidos e gasosos	Elegível
4DRV	II - PAC	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais - PUC-MINAS	UFMG	FCA, Marelli Exaustão, Umicore, Marelli Powertrain, Acumuladores Moura, PSA	Hibridização de veículo flex: Gerenciamento e armazenamento de energia associado a estratégia de variação de cilindrada	Elegível
4DRY	II - PAC	Universidade de São Paulo - USP	USP, UNB, UTFPR, IBEPE, IPT, UFABC	Bosch, MOBILIS, VirtualCAE, WEG, Audi, SCHAEFFLER, SEMIKRON, AVL, DAF, Mercedes-Benz, IMOBAS	VHF-Urbano: Desenvolvimento de um Veículo Urbano Leve Híbrido-Flex	Elegível
4DS2	II - PAC	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	-	Bravo, Xponential	Plataforma CarbonX para baterias e supercapacitores: tecnologia para os desafios da eletrificação veicular	Elegível
4DSB	II - PAC	Universidade de São Paulo - USP	-	ModelWorks, DS Indústria Mecânica e Comercio Eireli	Desenvolvimento, Prototipagem e Teste de um Sistema Propulsor Regenerativo Integral aplicado a um Veículo Leve Subcompacto	Elegível
4DSD	II - PAC	Universidade Federal do Ceará - UFC	-	AGRALE	Sistema Powertrain Integrado com o Carregador de Bateria Onboard para Redução de Custo, Volume e Peso	Desclassificada
4DRW	III - CONSEV	Universidade Estadual de Campinas - UNICAMP	-	Motiva Mobilidade S.A.	Desenvolvimento de um sistema de controle de equilíbrio para veículo inclinável de três rodas	Elegível
4DRX	III - CONSEV	Universidade Federal de Pernambuco - UFPE	UTFPR-PG	Chiptronic Eletrônica do Brasil LTDA	SINTELIAUTO: Desenvolvimento de Métodos e Processos para Geração de Framework e Funções a Sistemas de Segurança Ativa Inteligente Automotiva	Elegível
4DRZ	III - CONSEV	Universidade Federal do ABC - UFABC	FATEC, POLI-USP	Mercedes-Benz, Bosch, Grunner	Desenvolvimento de Sistema de Segurança para Veículo Autônomo em Aplicação Agrícola	Elegível
4DS4	III - CONSEV	Universidade de Brasília - UNB	-	Yamaha Motor Brasil	SAFE ROAD- Protetores torácico e de membros inferiores para motociclistas: protótipo e usabilidade	Desclassificada
4DS6	III - CONSEV	Universidade de Brasília - UNB	USP	Bosch, Continental, Companhia de Engenharia de Tráfego, Observatório Nacional de Segurança Viária, Volkswagen do Brasil	Investigação avançada de acidentes visando à adaptação de algoritmos ADAS ao cenário brasileiro, para redução de lesões fatais. (IAAT-ADAS Brasil)	Desclassificada

Legenda:
 Elegível: A proposta atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada) e avança para as etapas seguintes de seleção e avaliação.
 Desclassificada: "A proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada).