

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V

Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa a Combustão

RESULTADO PARCIAL

PROGRAMA: ROTA2030 - FUNDEP - LINHA V
CHAMADA Nº 01/2020

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA ECONOMIA



UFMG

Ranqueamento das Propostas - BIOET

Eixo	Faixa	ICTs envolvidas	Coordenador	Título	Situação	Posição
I - BIO	A	PUCMG-UFMG	Sérgio de Morais Hanriot	Maximização da tecnologia "Flex Fuel": Desenvolvimento de um reformador integrado ao catalisador automotivo para incremento energético do etanol	Pré-aprovado	1
I - BIO	A	USP-IPT-MAUA	Marcelo Martins Seckler	Avaliação de sistemas de alta pressão de injeção operando com etanol brasileiro	Pré-aprovado	2
I - BIO	A	UFSM	Mario Eduardo Santos Martins	Utilização de ozônio para aumento de eficiência de motores flex-fuel	Pré-aprovado	3
I - BIO	A	UNIFEI-INPE-UNESP	Christian Jeremi Coronado Rodriguez	Estudo experimental da tecnologia dual-fuel em motores de ignição por compressão utilizando diesel renovável (HVO/Farnesano) com etanol, hidrogênio ou biogás	Pré-aprovado	4
I - BIO	A	USP	Roberto Martins de Souza	Aumento da eficiência energética em veículos convencionais e híbridos "flex fuel" através de lubrificantes otimizados para tal	Pré-aprovado	5
I - BIO	A	CNPAE	Itânia Pinheiro Soares	Desenvolvimento de aditivos multifuncionais atuando na qualidade, desempenho e nas emissões veiculares decorrentes do processo de combustão interna	Desclassificado	Desclassificado
I - BIO	A	FACENS-UFSCAR-ITA	Lester de Abreu Faria	Produção de etanol e butanol 2g a partir de resíduos provenientes da horticultura	Desclassificado	Desclassificado
I - BIO	B	ITA-UNICAMP-UFSM-USP	Pedro Teixeira Lacava	Injeção de ultra-alta pressão para motores flex-fuel: desafios tecnológicos para uso de etanol	Pré-aprovado	1
I - BIO	B	USP-UFSM-IPT	Guenther Carlos Krieger Filho	Desenvolvimento de Motor a Biogás de Alta Eficiência ara Veículos de Transporte de Carga	Pré-aprovado	2
I - BIO	B	FEI-UFMG-INT-UFSCAR	Ricardo Belchior Torres	Eficiência energética em motores flex com enriquecimento de hidrogênio obtido por reforma catalítica embarcada	Classificado	3
I - BIO	B	UNICAMP	Gonçalo Amarante Guimarães Pereira	Desenvolvimento e análise econômico-ambiental de reformador de etanol para composição de gerador de eletricidade fundamentado em células a combustíveis de óxido sólido (SOFC) para aplicação embarcada em veículos elétricos	Classificado	4
I - BIO	B	CIMATEC	Lílian Lefol Nani Guarieiro	E-TECH: otimização de controle motor para sistema híbrido fuelflex - Gasolina e Etanol	Classificado	5
I - BIO	B	CIMATEC	Lílian Lefol Nani Guarieiro	SUPERFLEX - Aumento de eficiência de sistema de propulsão atual flex fuel	Classificado	6
I - BIO	B	UFMG-INT	Jadson Cláudio Belchior	Captura de CO2 on board de veículos	Classificado	7
I - BIO	B	UFSM	Mario Eduardo Santos Martins	Aumento da eficiência de motores de combustão interna utilizando biocombustíveis por meio de gerenciamento térmico avançado	Classificado	8
I - BIO	B	PUCRS-SENAI-UFRGS	Carlos Alexandre dos Santos	Monitoramento das emissões em veículos de transporte urbano/interurbano abastecidos com biodiesel e blenda diesel-biodiesel-etanol: diagnósticos e protocolos	Desclassificado	Desclassificado
I - BIO	B	UFMG-UPE-UFSM	Ramon Molina Valle	Desenvolvimento e adaptação em veículo de um reator de pirólise para produção de combustível gasoso a partir da pirólise de resíduos sólidos urbanos (não-metálicos) para aumento da eficiência energética e redução de emissões de poluentes gasosos em motores flexíveis com tecnologia brasileira	Desclassificado	Desclassificado

Legenda:

Pré-aprovado	Proposta aprovado pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa
Classificado	Proposta aprovado pelo comitê de avaliação e não será financiado pelo programa em virtude de limitação orçamentária
Desclassificado	Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V

**Biocombustíveis, Segurança Veicular e
Propulsão Alternativa a Combustão**

RESULTADO PARCIAL

PROGRAMA: ROTA2030 - FUNDEP - LINHA V

CHAMADA Nº 01/2020

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL



UFMG

Ranqueamento das Propostas - CONSEV

Eixo	Faixa	Instituições Envolvidas	Coordenador	Título	Situação	Posição
II - CONSEV	A	FACENS-SP-ITA-THI	Lester de Abreu Faria	Deteção de motocicletas no ponto cego do veículo utilizando sensor radar	Pré-aprovado	1
II - CONSEV	A	UFSC	Giovani Gracioli	Sistema Inteligente de Aquisição e Análise de Dados para Controladores Automotivos	Pré-aprovado	2
II - CONSEV	A	UFABC-FATEC	Luiz Antonio Celiberto Junior	Desenvolvimento de Sistema de Segurança para veículo autônomo em aplicação agrícola	Pré-aprovado	3
II - CONSEV	A	UFLA	Felipe Oliveira e Silva	Posicionamento por Ponto Preciso em Tempo Real (RT-PPP) para Receptores GPS de Simples Frequência: Aplicação em Veículos Agrícolas	Desclassificado	Desclassificado
II - CONSEV	A	UNICAMP-UFLA	Janito Vaqueiro Ferreira	Mobilidade Eficiente, Segura e Conectada baseada na melhora incremental da performance do conjunto veículo-condutor, aplicada à segurança viária e ao benefício econômico das empresas usuárias de veículos inteligentes como um serviço	Desclassificado	Desclassificado
II - CONSEV	A	UFPE-UTFPR	Abel Guilhermino da Silva Filho	Intelligent_Aging: Desenvolvimento de Controlador Inteligente para Previsão de Envelhecimento em Componentes Veiculares	Desclassificado	Desclassificado
II - CONSEV	B	USP-UTFPR-UNB-UFPE	João Francisco Justo Filho	Projeto e Desenvolvimento Integrado de Funções de Segurança Assistida ao Condutor e Ambiente para Veículos Autônomos (SegurAuto)	Pré-aprovado	1
II - CONSEV	B	UNICAMP-ELDORADO	LUIZ CARLOS KRETLY	Compatibilidade Eletromagnética Veicular: Pesquisa em Blindagem Inteligente com Metamateriais para Aplicações Automotivas e Integração de Centro de EMC Veicular	Pré-aprovado	2
II - CONSEV	B	FEI-USP-UNICAMP-UFRJ	Roberto Bortolussi	BR Shuttle - Veículo autônomo de pequeno porte para transporte coletivo	Classificado	3
II - CONSEV	B	FDCT-USP-UFES-UFG-FACENS-THI	Denis Fernando Wolf	Sistemas Avançados de Assistência e Segurança ao Condutor – SAASC: Percepção Multissensorial Integrada para Aplicações em Segurança Veicular e Mapeamento Viário	Desclassificado	Desclassificado

Legenda:

Pré-aprovado	Proposta aprovado pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa
Classificado	Proposta aprovado pelo comitê de avaliação e não será financiado pelo programa em virtude de limitação orçamentária
Desclassificado	Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V

**Biocombustíveis, Segurança Veicular e
Propulsão Alternativa a Combustão**

RESULTADO PARCIAL

PROGRAMA: ROTA2030 - FUNDEP - LINHA V

CHAMADA Nº 01/2020

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL



UFMG

Ranqueamento das Propostas - PAC

Eixo	Faixa	Instituições Envolvidas	Coordenador	Título	Situação	Posição
III - PAC	A	UFRGS-UFSC	Paulo Roberto Eckert	Pesquisa e Desenvolvimento de Powertrain Elétrico de Alto Desempenho para Automóveis	Pré-aprovado	1
III - PAC	A	UFABC-UNICAMP	Alfeu Joãozinho Sguarezi Filho	Sistema de tração elétrica para tratores agrícolas de pequeno porte	Pré-aprovado	2
III - PAC	A	UFMG	Fabrizio José Pacheco Pujatti	Desenvolvimento do conceito de um veículo elétrico-hidráulico híbrido - VE2H	Pré-aprovado	3
III - PAC	A	UFSC	Ricardo Rütther	Desenvolvimento de Soluções para Recarga de Veículos Elétricos Leves, Pesados e Agrícolas com Reaproveitamento de Baterias de Segunda Vida e Geração Solar Fotovoltaica	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	A	UNICAMP	José Roberto de França Arruda	Transient 4.0 - TRANSMISSÕES InteligENTES para a indústria 4.0	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	A	USP-UFABC-IEE	Fernando José Gomes Landgraf	Motores elétricos automotivos de alta eficiência por meio de novos materiais para fins eletromagnéticos	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	A	CIMATEC	Lilian Lefol Nani Guarieiro	Desenvolvimento de sistema protótipo para obtenção da máxima eficiência do sistema de geração, armazenamento e consumo de energia elétrica utilizando filmes Fotovoltaicos Orgânicos (OPV) como fonte adicional de energia em veículos automotivos	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	A	UFMG	Glaura Goulart Silva	Prospecção de alternativas tecnológicas para mobilidade sustentável no mercado da América Latina	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	A	UFSC	Rafael de Camargo Catapan	Desenvolvimento de reformador de etanol via manufatura aditiva	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	B	UFMG	Braz de Jesus Cardoso Filho	Eletrificação de veículo pesado de construção e agrícola visando aumento de eficiência energética	Pré-aprovado	1
III - PAC	B	UFTPR-SENAI-PR	FERNANDA CRISTINA CORRÊA	Pack de Baterias de Íons Lítio com BMS	Pré-aprovado	2
III - PAC	B	FEI-USP	Gerhard Ett	Plataforma de propulsão alternativa elétrica Flex renovável baseado em hidrogênio verde	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	B	UFSC-PTI	XISTO LUCAS TRAVASSOS JUNIOR	Otimização multifísica de sistemas de engenharia complexos para adaptação de baterias de lítio às condições ambientais, estruturais e comportamentais do Brasil	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	B	ITA-UCS	Ronnie Rodrigo Rego	Projeto e-Sys: Sistema regenerativo elétrico e de tração auxiliar para semirreboques de carga pesada	Desclassificado	Desclassificado
III - PAC	B	USP- UNB- UFTPR- UFABC- IPT-EESC-IBEPE- IEE	Vilma Alves de Oliveira	VEH-PLAT - Plataforma para Veículo Elétrico-Híbrido Constituída de Propulsão e Chassis	Desclassificado	Desclassificado

Legenda:

Pré-aprovado	Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa
Classificado	Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e não será financiada pelo programa em virtude de limitação orçamentária
Desclassificado	Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos